

Юный друг!

Являясь участником дорожного движения, ты ежедневно выступаешь в качестве пешехода, пассажира, велосипедиста.

По городу, по улице не ходят просто так.

Когда не знаешь правил ты,

Легко попасть впросак.

Все время будь внимательным

И помни наперед –

Свои имеют правила

Шофер и пешеход.

Если ты пешеход:

- ходить следует только по тротуарам, придерживаясь правой стороны;
- если тротуара нет, можно идти по обочине или по краю проезжей части, только обязательно навстречу движению транспортных средств;
- переходить дорогу только по пешеходным переходам там, где установлен светофор, строго выполнять требования сигналов светофора;

Не пугайся – перекресток

Отыскать довольно просто:

Светофор на три окошка,

Полосатая дорожка.

- при отсутствии пешеходного перехода переходите дорогу на перекрестке;
- если отсутствует и перекресток, переходить следует строго под прямым углом к тротуару при отсутствии транспортных средств в том месте, где дорога хорошо просматривается в обе стороны.

Если ты пассажир:

- ожидать транспорт только на посадочных площадках, не выходя на проезжую часть;
- выйдя из общественного транспорта, не обходите его ни спереди, ни сзади, а дойдите до ближайшего пешеходного перехода, а при его отсутствии до перекрестка;
- садиться в автомобиль и выходить из него можно только со стороны тротуара или обочины и обязательно после его полной остановки.

Друзья!

Теперь вы знаете, как должны вести себя пешеходы и пассажиры. А если вы сели за руль велосипеда, то стали водителями.

*Не похож я на коня,
А седло есть у меня.
Спицы есть. Они, признаться,
Для вязанья не годятся.
Не будильник, не трамвай,
Но звоню я, то и знай.*

Вы поняли, о чем эта загадка? Ну, конечно, это ваш верный друг – велосипед.

Если ты велосипедист:

- велосипедисты и мопеды должны двигаться только по крайней правой полосе в один ряд, допускается движение по обочине, если это не мешает пешеходам.

Запрещено:

- до 14 лет велосипедистам выезжать на дорогу, кататься можно во дворах, парках, на стадионах;
- ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой.